

# Tipps zum Autokauf

Die folgende Checkliste enthält Tipps und Fragen, wie Sie sich einen Gesamtüberblick verschaffen und sich vor möglichen Überraschungen schützen können:

## **Karosserie von außen:**

- Lackspray an Reifen, Unterbodenschutz (z.B. in Radkästen), Tür- und Fenstergummis?
- Fahrzeug-Flanken/Hauben: Wellen, Farbunterschiede, matte Stellen, Rost? Nachträglicher Unterbodenschutz an Türschwelleren, Kotflügelkanten?
- Ungleichmäßige Fugen von Türen/Hauben zur Karosserie?
- Funktion von Beleuchtungs-/Signalanlage nicht in Ordnung?
- Scheinwerfer/Heckleuchten: Steinschlag, Risse, Feuchtigkeit?
- Windschutzscheibe: Steinschlag, Kratzer, Risse?
- Reifen: Profiltiefe unter 2,5 mm; Profil ungleichmäßig abgefahren?
- Bremscheiben: Riefen, Rost?

## **Karosserie von unten:**

- Reparaturspuren/Korrosion erkennbar?
- Motor, Getriebe, Differential: Ölverlust erkennbar?
- Auspuff optisch/akustisch nicht in Ordnung?
- Stoßdämpfer: Ölverlust? Radaufhängung/Fahrwerk ohne Schäden?
- Unterseite von Türen/Hauben: Korrosion?
- Kraftstoff/Bremsanlage: Feuchtigkeitsspuren?

## **Karosserie von innen:**

- Funktion Scheibenwischer/Heizung/Gebläse nicht in Ordnung
- Funktion elektrische Spiegelverstellung, elektrische Fensterheber nicht in Ordnung
- Sitze wackeln, lassen sich nicht einwandfrei einstellen
- Sicherheitsgurte beschädigt, rollen nicht einwandfrei auf
- Bodenteppiche sind feucht

## **Motorraum:**

- Äußerer Öl-, Kühlwasserverlust?
- Nachlackierungen/Korrosion?
- Batteriepole oxydiert?
- Öl/Bremsflüssigkeit/Kühlwasserstand nicht korrekt?
- Gummimanschetten für Antriebswellen/Lenkung beschädigt?
- Bei laufendem Motor: anormale Geräusche?

### **Kofferraum innen:**

- Nachlackierung/Korrosion?
- Feuchtigkeit unter Bodenmatten?
- Reserverad/Wagenheber fehlen?

### **Verhalten bei der Probefahrt:**

- Getriebe läßt sich nicht leicht und lautlos schalten
- Anormale Geräusche (geöffnetes Seitenfenster): Motor, Getriebe, Auspuff
- Bei vollem Lenkeinschlag in Langsamfahrt: Knackgeräusche (Antriebswellen, Radlager)
- Motor springt nicht sofort an, läuft unrund, reagiert nicht spontan auf 's Gaspedal
- Fahrzeug reagiert nicht spontan auf Lenkeinschläge
- Fahrzeug/Lenkrad vibriert (meist erst ab ca. 80 km/h feststellbar)
- Fahrzeug läuft auf ebener Fahrbahn nicht exakt geradeaus  
Bremsvorgang: Fahrzeug bleibt nicht in der Spur, Schleifgeräusche
- Auf unebener Fahrbahn: Räder springen, Fahrzeug versetzt seitlich in Kurven (schlechte Stoßdämpferfunktion)
- Blick unter Motorraum: Tropft Öl ab? Felgen anfassen: heiß? ( bei schwergängiger Bremsmechanik)